

Република Србија
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
Нови Београд, Јапанска бр. 35
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803
Факс: + 381 11/2093-867

На основу члана 9. Закона о заштити природе („Службени гласник Републике Србије”, бр. 36/09, 88/10, 91/10–исправка, 14/16, 95/18–други закон и 71/21) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник Републике Србије”, бр. 18/16, 95/18–аутентично тумачење и 2/23–одлука УС) решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина бр. 22-26, Београд (ROP-MSGI-27201-LOCH-3/2025), за издавање услова заштите природе за израду локацијских услова за изградњу прилазне конструкције друмско-железничког моста преко реке Дунав – „Панчевачки мост”, на десној обали, на државном путу IV-47, деоница Београд (Богословија) – петља Крњача, КО Палилула, градска општина Палилула, Завод за заштиту природе Србије, дана 05.06.2025. године под 03 број 021-1679/2, доноси

РЕШЕЊЕ

о условима заштите природе

1. Локација на којој се планира изградња прилазне конструкције друмско-железничког моста преко реке Дунав – „Панчевачки мост”, на десној обали, на државном путу IV-47, деоница Београд (Богословија) – петља Крњача, КО Палилула, градска општина Палилула, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите у складу са Законом о заштити природе.
2. Предметна локација се не налази у оквиру утврђених еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије, у складу са Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС”, број 102/10).

Сходно тачки 1. и 2., издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Предметни радови на изградњи прилазне конструкције друмско-железничког моста преко реке Дунав – „Панчевачки мост”, на десној обали, на државном путу IV-47, деоница Београд (Богословија) – петља Крњача, КО Палилула, градска општина Палилула, могу се извести на кат.парц. бр. 123/116, 123/117, 123/155, 123/156, 123/160, 123/40, 123/7, 138/2, 138/1, 125/11, 125/18, 125/31, 127/95, 127/93, 127/99, 127/90, 127/98, 127/94, 127/91, 127/84, 127/89, 127/35, 127/83, 127/34, 127/37, 127/82, 127/81, 127/36, 127/284, 112/16, 127/192, 127/195, 127/206, 127/200, 112/17, 127/201, 127/312, 127/309, 127/308, 127/193, 127/311, 127/202, 127/196, 127/278, 127/205, 127/194, 127/199, 127/310, 127/276, 127/307, 127/275, 127/273, 127/197, 127/274, 127/285, 127/286, 127/271, 127/272, 127/109, 127/185, 127/186, 127/162, 127/183, 127/145, 127/182, 127/184, 127/181, 127/117, 127/108, 127/151, 127/180, 127/49, 127/147, 127/177, 127/51, 127/106, 127/176, 127/163, 127/105, 127/104, 127/175, 127/107, 127/54, 127/52, 127/115, 127/159, 127/17, 127/171, 127/172, 127/222, 127/223, 127/267, 127/269, 127/270, 127/137, 127/28, 127/280, 127/170, 127/135, 127/167, 127/5, 127/169, 127/22, 127/221, 30/35, 127/21, 127/279, 30/36, 127/165, 127/166, 127/142, 127/143, 7/19, 7/58, 9/3, 9/1, 14/1, 140/2, 141/2, 144/2, 147/3, 30/12, 7/63 КО Палилула, градска општина Палилула, у складу са важећом просторно-планском документацијом односно Планом детаљне

регулације простора између улица: Булевар Деспота Стефана (29. Новембра), Митрополита Петра, Драгослава Срејовића (Партизански пут) и Мије Ковачевића, са денивелисаном раскрсницом „Панчевачки мост” („Службени лист града Београда”, број 34/09), Планом детаљне регулације саобраћајнице Нова Дунавска од Панчевачког моста до пута за Аду Хују, општина Палилула („Службени лист града Београда”, број 32/14), Планом детаљне регулације дела подручја за Аду Хују (зона А) општина Стари град и Палилула („Службени лист града Београда”, број 72/12), Изменом и допуном Плана детаљне регулације дела подручја за Аду Хују (зона А) општина Стари град и Палилула („Службени лист града Београда”, бр. 70/12 и 103/19), Планом детаљне регулације за линијски парк, градске општине Стари град и Палилула („Службени лист града Београда”, број 77/21), Планом генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за I фазу прве линије метро система („Службени лист града Београда”, број 102/21);

- 2) Планиране активности ускладити са геотехничким карактеристикама терена, како би се избегли деградациони процеси на подручју радне зоне и шире;
- 3) Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно члану 99. Закон о заштити природе, налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица;
- 4) Уколико постоје стабла у близини трасе предметне локације, потребно је обезбедити их од оштећења за време извођења радова и манипулације возилима и грађевинским машинама;
- 5) Атмосферске воде усмерити ка систему за одводњавање пута и онемогућити разливање воде по околном терену одговарајућим оивичењем. За воде које настају спирањем са коловоза, применити одговарајуће мере за очување квалитета вода у складу са члановима 97. и 98. Закона о водама („Службени гласник РС”, бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 - др. закон), поштовањем забране испуштања непречишћених и недовољно пречишћених отпадних вода у крајњи реципијент. Атмосферске воде дренажним системом треба одвести до места одговарајућег третмана истих (сепаратора нафтних деривата, уља и наноса) пре упуштања у канализациону мрежу или крајњи реципијент;
- 6) Техничка решења за осветљавање осим што треба ускладити са функцијом локације и потребама јавне површине, неопходно је усагласити и са распоредом високе вегетације, а светлосне снопове усмерити ка тлу;
- 7) Током извођења радова дефинисати локације за привремено депоновање материјала неопходног за извођење радова у оквиру предметних кат. парц., ван плавних зона Дунава и ограничити искључиво на време трајања радова;
- 8) Уколико материјал који се користи при извођењу радова може послужити као добро склониште за гмизавце и друге врсте животиња, максимално скратити време одлагања, поштујући услов да је забрањено убијање и сакупљање свих врста гмизаваца, али и других дивљих врста животиња;
- 9) У циљу заштите земљишта од евентуалног изливања горива и уља из транспортних средстава и грађевинских машина, користити регистрована и технички исправна транспортна средства и грађевинске машине, гориво и уље сипати искључиво на бензинским пумпама и местима предвиђеним за то;
- 10) На микролокацијама радова не сме се вршити сервис и ремонтовање машина, средстава и опреме. Такође, на микролокацијама радова није дозвољено вршити одлагање деривата нафте (и других погонских горива), као и формирање депоније;

- 11) У току предметне изградње предузети све мере предострожности како не би дошло до изливања горива и уља из возила и грађевинских машина или било каквих других штетних материја, у циљу заштите земљишта и подземних вода од загађења. Уколико дође до хаварије обавезна је санација површине, сагласно члану 63. Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС”, бр. 35/04, 36/09, 36/09, 72/09, 43/11, 14/16, 76/18, 95/18, 94/24);
 - 12) Током извођења радова неопходно је одржавати примерен ниво комуналне хигијене, односно предвидети систематско прикупљање и депоновање отпада који се јавља у процесу изградње и боравка радника. Није дозвољено депоновање било каквог отпада укључујући и грађевински, током и по завршетку радова, у обалском појасу и самом кориту реке Дунав;
 - 13) Током извођења радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС”, бр. 96/2021), ниво буке не сме прећи граничне вредности за радну средину;
 - 14) Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином.
3. Ово Решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
 4. За све друге радове/активности на предметном подручју потребно је Заводу за заштиту природе Србије поднети нов захтев за издавање услова заштите природе.
 5. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог Решења не отпочне радове и активности за које је ово Решење о условима заштите природе издато, дужан је да од Завода прибави ново решење о условима.
 6. Такса за издавање стручне основе за издавање акта о условима заштите природе у износу од 32.890,00 динара одређена је у складу са Законом о републичким административним таксама („Службени гласник РС”, бр. 43/03, 51/03 - испр., 61/05, 101/05 - др. закон, 5/09, 54/09, 50/11, 59/24 - усклађени дин. изн., 63/24 - измена и допуна усклађених дин. изн. и 94/24) – Тарифни број 186а, став 2. тачка 4) подтачка (1).

О б р а з л о ж е њ е

Надлежни орган - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, обратило се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 021-1679/1 од 07.05.2025. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу прилазне конструкције друмско-железничког моста преко реке Дунав – „Панчевачки мост”, на десној обали, на државном путу IV-47, деоница Београд (Богословија) – петља Крњача, КО Палилула, градска општина Палилула. Захтев за издавање локацијских услова за предметну изградњу Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поднео је инвеститор ЈП „Путеви Србије”, Булевар краља Александра бр. 282, Београд.

Уз захтев је достављено Идејно решење бр. 204/24, из априла 2025. године, које је израдило предузеће ДБ Инжењеринг д.о.о., Београд, ул. Хаџи-Ђерина бр. 22. Главни пројектант је Душко Бобера, дипл. грађ. инж., бр. лиценце 310 A286 04.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да се планира изградња прилазне конструкције друмско-железничког моста

преко реке Дунав – „Панчевачки мост”, на десној обали, на државном путу IV-47, деоница Београд (Богословија) – петља Крњача, КО Палилула, градска општина Палилула. Деоница која је предмет пројекта почиње у km 3+740 а завршава се у km 4+570 на десном мосту односно km 4+340 на левом мосту. Радови ће бити организовани тако да се прво изводе радови на једној прилазној конструкцији па на другој, односно да прво буде активан један смер кретања возила па други. На том принципу изградња ће бити подељена на пет фаза.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђено је да се предметно подручје не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите према Закону о заштити природе, као ни у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије, према Уредби о еколошкој мрежи.

Предметне активности се могу реализовати под условима дефинисаним овим Решењем.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 590,00 динара на текући рачун 840-0000031395845-78, позив на број 7401379251 по моделу 97.

в.д. Д И Р Е К Т О Р А

Александра Дошлић

Достављено:

- Подносиоцу захтева
- Архиви х 2